

案例1 轻烃泄露事故



管沟管线被腐蚀很常见

发生了什么？

某化工装置操作工在巡检中闻到汽柴油罐区附近有很浓的汽油味，经查找发现气味来自罐区防火堤外的管沟内，随即报告相关部门。经检查，管沟中有一条汽油管线发生腐蚀泄漏。120米长的管沟大部分处于全封闭状态，只有两处因盖板损坏与外界相通，油气味通过这两处孔洞向外溢出，孔洞上方的气体经检测已属于可爆气体。

如何发生的？

事故漏油的汽油线已使用了16年，主要输送介质为催化汽油、重整拔头油，外送泵出口压力为0.5MPa。管线没有进行外防腐处理，局部被埋在湿沙土中。泄漏管线与管沟的管理分属于两个不同的车间。

事故管线上方的管沟盖板破损，雨水及沙土经孔洞进入管沟内将管线掩埋，湿沙土长期侵蚀没有防腐层的管线，最终导致管线泄漏。同时，由于管线及管沟的管理责任分属不同的单位，两个单位都没有考虑过如果湿沙土进入管沟，会对内部管线形成什么样的危害。

如何防止此类事故的发生？

- 1、设立管沟检查孔，对隐蔽管线进行定期检查。定期维护、更换腐蚀管线；
- 2、定期检查和维护管沟，保持封闭性，防止砂土、雨水进入管沟；及时清理管沟内积水和杂物；
- 3、保证隐蔽管线的防腐质量。
- 4、对易受腐蚀的设施采用阴极保护措施；
- 5、尽量简化管理模式，避免一个操作区域内多个同级管理部门互相影响的问题。

